

УТВЕРЖДЕНО

Председатель регионального
отделения ДОСААФ России
Белгородской области

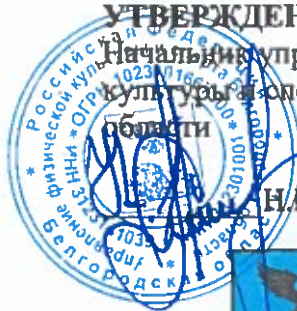


А.И.Ахтырский



УТВЕРЖДЕНО

Начальник управления физической
культуры и спорта Белгородской
области



Н.Ю.Жигалова



СОГЛАСОВАНО

Председатель спортивной
команды по трофи-рейдам
«31РЕГИОН»

А.И.Красников



СОГЛАСОВАНО

Председатель БРОО
«Федерация Автомобильного
спорта»



П.П.Ушаков



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении отборочного этапа Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам
и отборочного этапа Кубка Регионов по трофи-рейдам

«НА КУРАЖЕ»

г. Белгород 2021 г.

Содержание	
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание	5
2. Организация	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы	6
4. ЗАЯВИТЕЛИ и водители	8
5. Страхование	8
6. Реклама и идентификация	9
7. Административные проверки	9
8. Техническая инспекция	9
9. Проведение соревнования	10
10. Условия зачета	12
11. Парки сервиса	13
12. Эвакуация	14
13. Протесты	14
14. Штрафы и пенализация	15
15. Заключительные проверки	15
16. Классификация	15
17. Финансовые условия	15
18. Награждение	16

В связи с эпидемиологической обстановкой, организаторам и участникам соревнований необходимо руководствоваться рекомендациями письма Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Белгородской области № 02-6/119-21 от 15 января 2021 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>.

В целях обеспечения безопасных условий при проведении инструктажа, брифингов и других подобных предусмотренных Правилами проведения соревнований собраний, организаторы, участники, спортивные судьи обязаны использовать средства индивидуальной защиты (маски, перчатки) и соблюдать социальную дистанцию. (Извлечение из Регламента, утвержденного Минспортом РФ и Роспотребнадзором РФ 31 июля 2020 года по организации и проведению спортивных мероприятий в условиях сохранения рисков распространения Covid-19).

ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ;
- Правила проведения трофи-рейдов;
- Общие принципы организации, проведения Чемпионатов, Первенств,

Кубков на территории РФ;

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Правила о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Положение о проведении данного мероприятия;
- Базовый Регламент Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам;
- Базовый Регламент Кубка Регионов по трофи-рейдам;
- Дополнительный (частный) Регламент.

Любые изменения и дополнения будут оформлены

Бюллетенем.

ПРОГРАММА.

Начало приема Заявок на участие:	С дня размещения анонса в общий доступ
Окончание приема Заявок на участие:	17.07.2021 г.
Введение запрета на разведку местности	с 18.06.2021 г.

Расписание.**16.07.2021 г. пятница.**

Административные проверки по расписанию	с 18:00 до 20:30 базовый лагерь
Техническая инспекция по расписанию	с 18:00 до 20:30 базовый лагерь

17.07.2021 г. суббота.

Административные проверки по расписанию	с 06:30 до 09:00 базовый лагерь
Техническая инспекция по расписанию	с 06:30 до 09:00 базовый лагерь
Публикация списка допущенных участников	09:45 табло информации
Публикация стартовой ведомости	10:00 табло информации
Обязательный брифинг	10:30 публикуется бюллетенем
Старт ДСУ, СУ1	11:00(ориентировочно)
Финиш СУ1	20:00 (ориентировочно)

18.07.2021 г. воскресенье.

Публикация результатов СУ1	07:00 табло информации
Публикация стартовой ведомости СУ2	08:00 табло информации
Старт СУ2	09:00
Финиш СУ2	13:00
Предварительная публикация результатов СУ2:	14:30 табло информации
Предварительная публикация итогов соревнования:	15:00 табло информации
Публикация официальных итогов соревнования:	15:30 табло информации
Награждение победителей:	16:00 базовый лагерь

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

1. ОПИСАНИЕ.

1.1. Этап Кубка ДОСААФ России/Белгородской области и отборочный этап Кубка Регионов по виду спорта Автомобильный (1660005511Я) в дисциплине трофи-рейд «НА КУРАЖЕ» проводится 16-18 июля 2021 года на территории Яковлевского района Белгородской области. Главными задачами проведения соревнований является определение сильнейших спортсменов – участников Кубка, пропаганда автоспорта, привлечение к трофи-движению новых участников путем демонстрации возможностей автомобилей участников;

1.2. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва;

1.3. Согласование местных органов власти: *Распоряжение Главы Яковлевского района Белгородской области.*

Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования. Координаты GPS базового лагеря, и схема проезда будут опубликованы дополнительно.

1.4. Общая протяженность маршрута не более 100 км.

1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

1.6. Цели мероприятия:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей на территории Белгородской области и привлечению их к занятию автомобильным спортом;

- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов и укрепления отношений с клубами соседних регионов, упорядочивание проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;

- Пропаганда соблюдения участниками Правил Дорожного Движения и взаимного уважения на дорогах, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;

- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни, развитие выездного спортивного туризма;

- Патриотическое воспитание молодежи;

- Повышение имиджа Белгородской области;

- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине трофи-рейд и привлечение к трофи-движению новых участников путем демонстрации возможностей автомобилей участников.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Общее руководство соревнования осуществляет Управление физической культуры и спорта Белгородской области.

2.2. Непосредственную организацию соревнования осуществляет РО ДОСААФ России Белгородской области и спортивная команда по трофи-рейдам «31 РЕГИОН».

2.3. Организационный комитет соревнования:

Председатель:

Ахтырский Александр Иванович – Председатель Регионального Отделения ДОСААФ России Белгородской области.

Члены Оргкомитета:

Красников Александр Иванович – Председатель спортивной команды по трофи-рейдам «31 РЕГИОН»;

Ушаков Павел Павлович – Председатель Белгородской региональной общественной организации "ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА".

2.4. Контакты организаторов: team31region@yandex.ru

Телефон: +7 915-579-4777 Красников Александр;
+7 960-623-92-88 Чигрина Светлана;
+7 910-329-3514 Поморцев Сергей;
+7 950-710-9223 Чмутов Роман.

2.5. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, Имя
Руководитель гонки	<i>Красников Александр</i>
Главный секретарь	<i>Ильинова Татьяна</i>
Секретарь	<i>Чигрина Светлана</i>
Технический комиссар	<i>Ильинов Сергей</i>
Комиссар по безопасности и маршруту	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Комендант	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Офицер по связям со СМИ	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Офицер по связи с участниками	<i>Публикуется в бюллетене</i>

Список судей публикуется в бюллетене

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок: 18 мая 2021 г.

Окончание приема Заявок на участие: 08:20 17 июля 2021 г. Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение организатора.

3.2. Предварительная заявка может быть передана Участником Организаторам или отправлена на электронную почту team31region@yandex.ru

3.3. К участию в соревновании допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;

- информация о спортивном автомобиле (марка, модель, зачетная группа).

3.4. Участники соревнований при прохождении мандатной комиссии обязаны предоставить сертификат RUSADA (антидопинговое обучение на сайте rusada.triagonal.ru).

3.5. ВЗНОСЫ

В целях мотивации участников соревнования и зрителей, находящихся в базовом лагере, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, вводится общий ВОЗВРАТНО ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР (далее ВЭС) для всех находящихся на территории базового лагеря. Размер ВЭС составляет 500 руб. с каждой установленной палатки или ТС. Вносится коменданту в момент заезда в базовый лагерь и возвращается полностью после сдачи территории места стоянки палатки или ТС и в радиусе 2м. Факт получения и возвращения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС.

3.6. Распределение Участников по зачетным категориям:

В любой зачетной категории экипаж состоит из двух участников (1 пилот, 2 пилот), независимо от количества посадочных мест!!!!

ТУРИЗМ (РЕЙД) - автомобили с колесной формулой 4x4 прошедшие ГТО и тех. инспекцию, но не соответствующие требованиям к автомобилям групп TP-C (TP-0), TP-1. В случае наличия на автомобиле установленной лебедки она должна быть опломбирована;

TPC - автомобили группы TP-C (TP-0), подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ. Стандартные серийные автомобили категории «В» оригинальной конструкции с колесной формулой 4x4, не оборудованные лебедкой, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования РФ.

TP-1 - автомобили группы TP-1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-2020 (Участники данной зачетной группы

участвуют в начислении очков во всероссийскую рейтинговую систему). Члены экипажа должны быть обладателями лицензии водителя РАФ не ниже категории «Е»;

ТР-2 - автомобили группы ТР-2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-2020. (Участники данной зачетной группы участвуют в начислении очков во всероссийскую рейтинговую систему). Члены экипажа должны быть обладателями лицензии водителя РАФ не ниже категории «Е».

***Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно
ЗАПРЕЩАЮТСЯ.***

4. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ.

4.1. Экипаж состоит из 2-х пилотов для всех зачетов. Оба члена экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем во время соревнования. В случае отсутствия отдельного Заявителя им становится первый пилот.

4.2. Если Заявитель не является членом экипажа, то первый пилот, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

4.4. Каждый член экипажа должен ознакомиться с регламентирующей документацией соревнования – Спортивный Кодекс РАФ, Правила проведения трофи-рейдов, базовый регламент Кубка и настоящий дополнительный регламент. Знание и следование положениям указанных документов является обязательным для каждого участника.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, своему здоровью и жизни страхуется участниками самостоятельно. Указанная страховка является обязательной. Кроме того, подписывая заявочную форму, Участник принимает на себя всю ответственность за возможные риски, причинение вреда себе и третьим лицам, и их имуществу во время проведения соревнований. Страхование жизни и здоровья участников, обладателей лицензий водителя РАФ категории «Е» производится силами РАФ.

5.2. Ответственность за здоровье несут представители команд и сами участники соревнований. Все участники, обладатели лицензии РАФ, включены в программу страхования несчастных случаев, жизни и здоровья участников спортивных соревнований.

6. РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ.

6.1. Расположение стартовых на бортах автомобилей участников. *Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.* Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

6.2. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.

7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.

7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории каждого водителя;
- лицензия водителя РАФ;
- медицинская справка (водительская);
- документ, подтверждающий страхование в соответствии с п.5.1 (полис ОСАГО);
- документы, подтверждающие право управления ТС (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
- наличие ксерокопии сертификата RUSADA или онлайн – сертификата RUSADA (антидопинговое обучение на сайте rusada.triagonal.ru).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

8.1. Техническая инспекция проводится в зоне технического контроля в соответствии с расписанием.

8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен минимум одним членом экипажа.

8.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

8.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

8.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта СУ-1.

8.6. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

8.7. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ может быть предусмотрена нейтрализация времени.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Во время прохождения СУ члены экипажей должны быть *в застегнутых защитных шлемах* даже в случаях нахождения *вне автомобиля.*

9.2. На трассе специальных участков будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий (жесткая компоновка кадра). *Использование предметов, представляющих собой КП, для крепления корозащитного стропа и/или троса лебедки ЗАПРЕЩЕНО.*

9.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 2000 рублей;
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 рублей;
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

9.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 2000 рублей;
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 рублей;
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

9.5. Дорожные книги специальных участков с перечнем контрольных пунктов с указанием их GPS координат и других особенностей будут выданы экипажам перед стартом СУ.

9.6. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).

9.7. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий (не относящихся к данному соревнованию).

9.8. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

9.9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. **Въезд на любые сельскохозяйственные угодья запрещен, в случае фиксации нарушения налагается штраф в размере 10000 рублей и незачёт СУ по решению КСК.**

9.10. В течение всего соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

9.11. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам **ЗАПРЕЩЕНО** въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

9.12. Во время соревнования разрешена помощь стартовавших экипажей, но еще не финишировавших на данном СУ, вне зависимости от зачетной категории экипажей, кроме взятия КП. **Механическая помощь между экипажами при взятии КП ЗАПРЕЩЕНА (незачет СУ обоим экипажам).**

9.13. Первый день соревнований представляет собой дорожную секцию из ДСУ и СУ-1. ДСУ – линейный маршрут, СУ1 -линейный навигационный маршрут. Для категории Полироль и Туризм – навигационный СУ.

9.14. *Второй день соревнований представляет собой СУ2 - навигационный маршрут для категорий, Туризм, TP-C (TP-0) и TP-1.*

9.15. Пенализация за превышение норматива времени прохождения СУ1 и СУ2 – незачет СУ.

9.16. Минимальное число взятых КП для получения зачета СУ1 публикуется в бюллетене.

9.17. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

10.1. Результат экипажа на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций (в том числе пенализации за отсутствие отметки КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.), относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

10.2. В случае уничтожения КП или его отсутствия в радиусе 100 м от заданных координат данный КП аннулируется. Факт уничтожения КП устанавливается руководителем гонки. Экипаж, виновный в намеренном уничтожении КП, *исключается из соревнований решением руководителя гонки.*

10.3. *Факт, подтверждающий прибытие экипажа на координаты отсутствующего КП - фото снимок навигатора, который указывает местонахождение КП, включая координаты, рядом с государственным номером или стартовым номером автомобиля.*

10.4. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ (жесткая компоновка кадра):

✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра;

✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне финиша;

✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, *только если хотя бы на одной фотографии* имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях;

✓ В случае отсутствия кадра по **ЛЮБОЙ** причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

10.5. Требования к оборудованию для фиксации. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на спецучастках участники должны иметь *цифровой фотоаппарат* с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех

карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

10.6. **Требования по компоновке кадра** (жесткая компоновка кадра «рука-рука») На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым стартовым или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах, **ЗАПРЕЩЕНО** менять местонахождение регистрационных номерных знаков во время соревнования (пенализация 1 час);
- ✓ один из членов экипажа (*лицо и руки которого четко видимы на снимке*), который кистью одной руки касается знака данного контрольного пункта (кисть, не мешая идентификации номера, касается места, на котором находится краска (или краски), обозначающая номер), кистью другой рукой держится за любую неотъемлимую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники, сэнд-траки, хай-джек, запасное колесо и т.д.), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей и капота;
- ✓ **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЗЯТИЕ КП** за открытую заднюю дверь (борт и т.д.);
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер (маркерами), то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга. Если знак КП выполнен в виде таблички, то достаточно касания рукой таблички.

11. ПАРКИ СЕРВИСА.

11.1. Сервис на СУ ЗАПРЕЩЕН.

11.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

11.3. Движение по базовому лагерю разрешено только для выезда на СУ или возвращения.

11.4. Все остальные перемещения по базовому лагерю только с согласования с начальником лагеря.

11.5. Невыполнение требований пенализируется исключением из соревнования.

12. ЭВАКУАЦИЯ.

12.1. На соревновании организатор гарантирует помощь в эвакуации техники и экипажа.

12.2. Эвакуация экипажа может производиться во время прохождения СУ по просьбе членов экипажа.

12.3. Эвакуация спортивных автомобилей с трассы СУ проводится только после закрытия пункта финиша, данного СУ с уведомлением главного судьи соревнования.

13. ПРОТЕСТЫ.

13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса составляет 150% от базовой ставки стартового взноса.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

✓ Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

✓ Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

✓ Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

14.1. Начисление пенализаций проводится в соответствии с таблицей пенализаций (приложение к ППТР 2018).

14.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены участником до старта следующего спецучастка. В противном случае экипаж к старту спецучастка не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем спецучастке - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов. В случае нарушения – результат экипажа аннулируется.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.

15.1. Заключительным проверкам, могут подвергаться:

15.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места;

15.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

15.1.3. Любые другие автомобили по решению Спортивного Комиссара.

15.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16. КЛАССИФИКАЦИЯ.

16.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях, перечисленных в п.3.7 (при условии старта не менее трех участников в рамках зачетной группы).

16.2. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на СУ и начисляемая по поощрительной таблице РАФ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

16.3. По итогам соревнования первому и второму Водителю начисляются очки в общий зачет Кубка согласно базовому Регламенту.

17. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

17.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований (*награждение, медицинское обслуживание, прочие расходы*) производятся из средств непосредственного организатора.

17.2. Расходы по командированию и пребыванию участников на соревнованиях (проезд, проживание, питание во время соревнований) обеспечивают командирующие организации или сами участники.

18. НАГРАЖДЕНИЕ.

18.1. Награждение состоится согласно расписанию соревнования. Место проведения награждения будет опубликовано в бюллетене.

18.2. Победители и призеры будут объявлены по окончании заездов на церемонии Награждения. Водители, занявшие с 1 по 3 места, награждаются кубками и ценными призами.

18.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.